ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಉಪಯೋಗಿಸುವ ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಮತ್ತು ಇತರ ಎಣ್ಣೆಗಳ ಬೆಲೆಯು ವಿಪರೀತವಾಗಿ ಏರಿದುದರಿಂದ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಇತರೆ ಎಣ್ಣೆಗಳ ಬಳಕೆಯಲ್ಲಿ ಮಿತ ವ್ಯಯವನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಲು ಕರೆ ನೀಡಿತು. ಅಲ್ಲದೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಆರ್ಥಿಕ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ, ವಾಹನಗಳ ಉಪಯೋಗದಲ್ಲಿ ಆಗುವ ಖರ್ಚನ್ನು ಆದಷ್ಟು ಇಳಿಸಬೇಕಾದದ್ದು ಅಗತ್ಯವೆನಿಸಿತು.

ಅದರಿಂದಾಗಿ ನೆರೆ ರಾಜ್ಯಗಳಾದ ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ, ಆಂಧ್ರ ಪ್ರದೇಶ ಮುಂತಾದ ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುವಂತೆ, ''ಸರ್ಕಾರಿ ಅತಿಥಿಗಳಿಗೆ (ರಾಜಧಾನಿ) ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಎಲ್ಲೆಯೊಳಗೆ ಮಾತ್ರ ಉಪಯೋಗಿಸಲು ಅತಿಥಿ ಗೃಹದ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಉಚಿತವಾಗಿ ಒದಗಿಸಲು'' ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ನಂ ಜಿಎಡಿ ೭ ಎಚ್‌ಜಿಜಿ ೭೪, ದಿನಾಂಕ ೧೫ನೇ ಜನವರಿ ೧೯೭೪ರಂದು ಆಜ್ಞೆಯೊಂದನ್ನು ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತೊಂದು ಆಜ್ಞೆ ನಂ. ಜಿಎಡಿ ೧೨ ಎಚ್‌ಜಿಸಿ ೭೪, ದಿನಾಂಕ ೭೬ನೇ ಜೂನ್ ೧೯೭೪ರ ಪ್ರಕಾರ ಸರ್ಕಾರಿ ಅತಿಥಿಗಳು ಡಿ.ವಿ. ಕಾರು'ಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಕೇಂದ್ರದ ನಗರ/ಪಟ್ಟಣದ ಎಲ್ಲೆಯೊಳಗೆ ಮಾತ್ರ ಉಚಿತವಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸಬಹುದು. ಈ ನಿಯಮಗಳು ''ರಾಷ್ಟ್ರಪತಿ, ಉಪರಾಷ್ಟ್ರಪತಿ ಮತ್ತು ಪ್ರಧಾನಿ"ಯವರು ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಭೇಟಿ ನೀಡಿದರೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಸರ್ಕಾರಿ ಅತಿಥಿಗಳು ರಾಜ್ಯದ ಬೇರೆ ಯಾವುದೇ ಭಾಗಕ್ಕೆ ಭೇಟಿ ಕೊಡುವಾಗ ಅವರ ಪ್ರವಾಸಕ್ಕೆ ಅತಿಥಿ ಗೃಹದ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಂಡಲ್ಲಿ ಅದರಿಂದಾಗಿ ತಗಲುವ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟವರೇ ವಹಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ. ಈ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಕೇಂದ್ರ ಯಾ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಗಳೂ ವಹಿಸಬಹುದು

ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಆಂಧ್ರ ಪ್ರದೇಶ ಮತ್ತು ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ ಮುಂತಾದ ನೆರೆ ರಾಜ್ಯಗಳಿಗೆ ಕಾರ್ಯ ನಿಮಿತ್ತ ಭೇಟಿ ಇತ್ತಾಗ ಆದ ವಾಹನ/ಸಾರಿಗೆ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವೇ ಬರಿಸಿದೆ.

ಮೇಲ್ಕಂಡ ಆಜ್ಞೆಗಳ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ, ಸರ್ಕಾರಿ ಅತಿಥಿಗಳಿಗೆ ವಾಹನ ಸೌಕರ್ಯ ಒದಗಿಸಿರುವ ಖರ್ಚಿನಲ್ಲಿ ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಬೆಲೆಯು ಏನಿದ್ದರೂ ೧೯೭೩ನೇ ಸಾಲಿಗಿಂತ ೧೯೭೪ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ೨,೦೮,೩೫೮ ರೂ.ಗಳಿಂದ ೧,೦೩,೩೩೦ ರೂ.ಗಳಿಗೆ ಇಳಿದಿದೆ. ಜಿಲ್ಲಾ ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿರುವ 'ಡಿ.ವಿ.' ಕಾರುಗಳ ಖರ್ಚಿನ ಉಳಿತಾಯದ ವಿವರಗಳು, ಕಾಲಾವಕಾಶದಿಂದಾಗಿ ಒದಗಿಸಲಾಗದಾಗಿದೆ. ಆ ವಿವರಗಳು ಮೇಲ್ಕಂಡ ಖರ್ಚಿನಲ್ಲಿ ಸೇರಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಜಿ ಬಣಕಾರ್.—ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಕೇವಲ ಕೆಲವೇ ಪಾರ್ಲಿಮೆಂಟ್ ಸದಸ್ಯರು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಉದಾಹರಣೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ಧಾರವಾಡ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಇಬ್ಬರು ಮಂತ್ರಿಗಳಿದ್ದಾರೆ. ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ–ಧಾರವಾಡ ಮುನಿಸಿಪಲ್ ಏರಿಯಾ ಆದುದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಡಿ.ವಿ. ಕಾರ್ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಡಿ.ವಿ ಕಾರ್ ಸಿಕ್ಕುವುದಿಲ್ಲ. ಅನೇಕ ಸಾರಿ ಎಸ್.ಟಿ. ಬಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಬೆಳಗಾಂಗೆ ಹೋಗಿ ಆಲ್ಲಿಂದ ಏರೋಪ್ಲೇನ್ ಮುಖಾಂತರ ಡೆಲ್ಲಿಗೆ ಹೋಗಿದ್ದಾರೆ ಜನರೂ ಕೂಡ ಆಗಿಂದಾಗ್ಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳನ್ನು ಕರೆಸಿಕೊಂಡು ತಮ್ಮ ಕುಂದುಕೊರತೆಗಳನ್ನು ಹೇಳಬೇಕು ಎಂದರೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಮತ್ತು ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ಇರುವ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಪಾರ್ಲಿಮೆಂಟ್ ಸದಸ್ಯರಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಅವರ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳುವ ಸದುದ್ದೇಶದಿಂದ ಇದರಲ್ಲಿ ರೂಲ್ಸ್ ಏನಿದೆ ಅದನ್ನು ತಿದ್ದುಪಡಿ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಕೊಡುವಂತಹ ಸವಲತ್ತನ್ನು ಈ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೂ ಸಹ ಕೊಟ್ಟು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಓಡಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟು ಉಪಕಾರ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಏಕ್‌ದಂ ನಾವು ಇದನ್ನು ಒಪ್ಪುವುದಕ್ಕೆ ಕಷ್ಟವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

(*ii*) *re: Government failure to take action on Police Sub-Inspector Kenchanahalli Kolar District, alleged involved in corrupt practices*

SRI H D, DEVE GOWDA (Holenarsipur).— I call the attention of the Chief Minister to the failure of the Government to take proper action on the Sub-Inspector of police, Kenchanahalli Chintamani Taluk of Kolar District, who is alleged to have been involved in corrupt practices.

SRI D. DEVARAJ URS (Chief Minister).—I would like to make the following statement.

On receipt of a complaint from Sri Lakshman s/o Hanumantha, Yenumalapalli Village Chintamani Taluk. Kolar District, to the effect that Sri L. Chinnappa, Sub-Inspector of Police, Kenchanahalli Police Station, was demanding illegal gratification to show him official favour in connection with the criminal case registered at Kenchanahalli Police Station on 20th November 1974, a trap was laid by the officers of the Bureau of Investigation, Bangalore Division of the Vigilance Commission on the afternoon of 4th January 1975. The Sub-Inspector of Police was transferred from Kencharlahalli Police Station to the District Intelligence Bureau at the District Police Office, Kolar, after he was trapped. In pursuance of the orders of transfer, the Sub-Inspector was relieved of the charge of Kencharlahalli Police Station on the forenoon of 13th January 1975 after handing over charge to Sri Rangappa Sub-Inspector of Police of Chinthamani Rural Police Station. Sri L Chinnappa was due for duty on 23rd January 1975 at the District Police Office, Kolar, but instead of reporting for duty, he intimated that he was taking medical treatment as he was not well and would be reporting for duty after his recovery along with the necessary medical certificate. A memo has been issued to him on 7th March 1975 directing him to report for duty immediately.

The Vigilance Commission has submitted its report dated 15th February 1975 to Government regarding the trap laid on Sri L. Chinnappa The report of theVigilance Commission has been forwarded to the Inspector General of Police by the Government on 6th March 1975 with a request to direct the appropriate authority to initiate disciplinary action against the Sub-Inspector

Regarding the complaint that the Police have caused the disapperance of Sri Lakshman s/o Hanumantha, enquiries have disclosed that there is no truth in the allegation that the Police caused the disapperance of Sri Lakshman. It is reported that Sri Lakshman who had disapperance for a few days after the trap, himself appeared before the Special Inspector General of Police' S.V.C. on 13th January 1975,

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.—ವಿಜಿಲೆನ್ಸ್ ಕಮಿಷನ್ ರಿಪೋರ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಜಿಸ್ಟ್ ಏನು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಡಿ, ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಡಿಸಿಪ್ಲಿನರಿ ಪ್ರೊಸೀಡಿಂಗ್ಸ್ ಅವರ ಮೇಲೆ ನಡೆಸಬೇಕೆಂದು ಮಾತ್ರ ನಾವು ಹೇಳಿದ್ದೇವೆ. ಆದರೆ ಅವರ ಸಸ್ಪೆನ್‌ಷನ್‌ಗೆ ರೆಕಮೆಂಡ್ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಆದುದರಿಂದ ಅವರು ಮಾಡಿಲ್ಲ. If further enquiry reveals that suspension is warranted, we have no hesitation to do it. ಅವರು ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಇಷ್ಟು ಮಾತ್ರ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ —ಆಮೇಲೆ ಈ ಅಧಿಕಾರಿಯನ್ನು ತಾವು ಏನೇ ಮಾರ್ಚ್ ೧೯೭೫ರಲ್ಲಿ ಹೊಸ ಜಾಗಕ್ಕೆ ಪೋಸ್ಟ್ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಅವನನ್ನು ಆಳ್ವಿಗೆ ಬಂದು ರಿಪೋರ್ಟ್ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎಂದು ಸರ್ಕಾರದವರು ನಿರ್ದೇಶನ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರೂ ಆ ಅಧಿಕಾರಿ ಹಳೆಯ ಕಂಚನಹಳ್ಳಿಗೇ ಹೋಗಬೇಕು ಎಂದು ಒತ್ತಡ ತಂದಿರತಕ್ಕುದು ನಿಜವೇ? ಒಂದು ವೇಳೆ ಒತ್ತಡ ತಂದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರ ಮಣಿಯುವುದಿಲ್ಲವೇ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ತಿಳಿಸುತ್ತೀರಾ

SRI D. DEVARAJ URS.— It is obvious that we won't listen to such things.

(iii) re: Over-crowding in B.T.S, Buses

2-30 P.M.

SRI T. R. SHAMANNA.— I call the attention of the Minister for Transport and Tourism to the inconvenience caused to the travelling public due to over-crowding in B.T.S. buses.

SRI M. MOHAMED ALI (Minister for Transport).—Sir, I wish to make the following Statement :

Government is aware of the transport problems of the B.T S, commuters. There has been sudden spurt in the traffic especially with the hike in petrol price. The number of commuters travelling in the B.T.S. busses has increased by about 1½ lakhs per day i.e. from 3½ lakhs prior to October 1973, 5 lakhs of passengers per day are now being carried.

2. In order to cope up with the increase in the number of passengers, 51 New busses have been added to the fleet of the B.T.S. In addition to commissioning new buses, the number of trips have also been increased on a number of routes. Further, standee have been added. With these measures, the number of seat kilometres offered has increased from 34.4 lakhs of seat kilometres to 45,10 seats kilometres per day. It is true that some over-crowding is inevitable during the peak hour period. However in order to meet this pick hourcrowding, the K.S.R.T.C. has increased the peak hour trips from 87 to 162 in addition to diverting a number of trips to Vidhana Soudha, Accounttants General's Office and other important traffice centresduring the peak hour period.

3. With a view to meet the increasing demand of commuters in Bangalore City, it is proposed to deploy 46 more buses and 20 Road Trains. Orders are being placed for 10 Double Dockers. Further, recently 2 Road Trains were commissioned in to service on Nelmangla route. In addition to these measures, it is proposed to introduce shuttle services between impartant traffic points and undertake rationalisation of route pattern with a view to increase the vehicle turnover.